

# Que devient mon bateau ?

## Un bateau recyclé dans le respect de l'environnement.

Il est dépollué, puis démonté avec méthode. Les matériaux sont triés et orientés vers des filières adaptées qui les valorisent pour de nouveaux usages industriels.

## Le réemploi, trouver une seconde vie autrement.

L'APER s'entoure aussi d'acteurs partenaires du réemploi. Lorsque c'est possible, ils étudient si certains bateaux ou équipements peuvent faire l'objet d'une réutilisation avant le démantèlement.

## Notre ambition :

*réduire l'impact environnemental des bateaux en fin de vie en apportant des solutions.*



## Le bon réflexe quand un bateau arrive en fin de vie.

Vous n'êtes peut-être pas concerné aujourd'hui par le démantèlement d'un bateau. Mais autour de vous, quelqu'un le sera un jour : un proche, un ami, un membre de votre famille, un voisin d'anneau ou de ponton, un port, une collectivité... **Parlez-lui de l'APER.**

Quand un bateau arrive en fin de vie, **le démantèlement doit être encadré. Pour son recyclage, sa valorisation ou son réemploi, l'APER est votre point d'entrée.**

## Une question ?

Informations et démarches sur  
**[www.recyclermonbateau.fr](http://www.recyclermonbateau.fr)**



Association pour la Plaisance Éco-Responsable,  
7 pl. des 5 Martyrs du Lycée Buffon, 75015 Paris  
Tél. 01 44 37 04 02 - [contact@aper.asso.fr](mailto:contact@aper.asso.fr)



## Bateau irréparable, non navigable ou trop vieux ?



# Faites-le recycler avec l'APER !

**[www.recyclermonbateau.fr](http://www.recyclermonbateau.fr)**

# L'APER c'est quoi ?

**Un bateau irréparable, non navigable, trop vieux ? L'APER, votre point d'entrée !**

L'APER est l'organisme national qui gère la fin de vie des **bateaux de plaisance immatriculés en France de 2,5 à 24m de long**.

Vous avez un bateau qui ne navigue plus ? Nous vous aidons à trouver une **solution gratuite, claire, responsable et encadrée** pour vous en séparer.

Nous ne sommes ni une entreprise privée, ni une association vivant de subventions. Nous sommes un **éco-organisme agréé par l'État**, créé par la filière nautique pour répondre à un problème concret : la prise en charge des bateaux en fin de vie.

Notre rôle : vous accompagner, vous orienter et vous simplifier la vie, gratuitement.



**3000**  
**bateaux recyclés**  
par an en moyenne  
depuis 2019



**37**  
**centres de traitement**  
agréés en 2026 en métropole  
et en DOM COM



**74%** **des déchets**  
issus du démantèlement  
des bateaux confiés à  
l'APER sont valorisés



**42 ans**  
c'est l'âge moyen des  
bateaux démantelés  
par l'APER

# Comment ça se passe ?

**Une démarche simple, fluide et rapide.**

- Je fais ma demande de prise en charge sur le portail de **www.recyclermonbateau.fr**.  
*Si elle est complète, elle est validée sous 7 jours.*
- **J'organise le transport de mon bateau** jusqu'au centre agréé choisi pour son recyclage.  
*Transport par mes propres moyens ou par le professionnel de mon choix.*
- **Mon bateau est démantelé, recyclé et valorisé** dans le respect des règles environnementales.  
*Un certificat de démantèlement est mis à ma disposition en ligne.*
- L'APER demande la **désimmatriculation du bateau** aux administrations compétentes.  
*Je n'ai rien à faire !*

L'APER référence des transporteurs à travers toute la France. Un carnet d'adresses est à votre disposition sur **www.recyclermonbateau.fr**.



# Combien ça coûte ?

**Le démantèlement ne vous coûte rien, l'APER le prend en charge !**

Cette gratuité est possible grâce à l'engagement de la filière nautique. Pour chaque bateau neuf vendu en France, une éco-contribution est versée à l'APER permettant de recycler les vieux navires.

**Une aide financière au transport de votre bateau.**

L'APER peut également allouer une aide de 50 à 1 000€ H.T\* pour le transport de votre bateau par l'un des transporteurs référencés dans notre carnet d'adresses.

*\*Conditions d'éligibilité et d'application sur notre site internet.*

